

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี (โครงการฯ) ภายใต้กรอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สำนักงานฯ) ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการ ตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ วว 0804/9216 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2541 (ภาคผนวก ก-1) โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการนั้น ได้ดำเนินการตามมาตรการเดิมที่ถือปฏิบัติมาโดยตลอดอย่างเคร่งครัด

รายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โดยข้อมูลที่ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนาม ของบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทั้งในส่วนของเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 20-21 เมษายน พ.ศ. 2568 โดยได้ดำเนินการสอบถาม ข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และลงพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่โครงการฯ (ดังภาพถ่ายที่ 2.2-1) ซึ่งมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ประกอบด้วย การจัดเก็บและขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งประเภทน้ำมัน และ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว มีการขนส่งน้ำมันทั้งทางเรือและทางรถยนต์ โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 และ ตารางที่ 2.2-2 ตามลำดับ



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



ตารางที่ 2.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1.1) ตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนถ่ายน้ำมันและก๊าซทุกครั้ง ทั้ง ช่วงก่อนการขนถ่ายและขณะที่มีการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซผ่าน ท่าเรือ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ขนถ่ายเป็นประจำ และมีการตรวจสอบการรั่วไหลของ ท่อขนถ่ายน้ำมันและก๊าซทุกครั้งซึ่งมีศูนย์ควบคุมปฏิบัติงานคอย ควบคุมดูแล	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ศูนย์ควบคุมการ ปฏิบัติการ เอกสารแนบที่ 1 แผนงานการ บำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์
	1.2) ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งกำหนดให้มีการจัดทำแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) อย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์เก็บน้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอตามข้อกำหนด “ระเบียบกรม สรรพสามิตว่าด้วยการตรวจสอบปริมาตร ความจุภาชนะเก็บน้ำมันและ ผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2545 และมีแผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 1 แผนงานการ บำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์
2. เสียง	2.1) ทำการกำหนดแผนการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการขน ถ่ายน้ำมันและก๊าซ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการจัดทำแผนงานการบำรุงรักษา เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำปี สำหรับเครื่องมือเครื่องจักรและ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซ และมีการตรวจสอบ ตามแผนงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 1 แผนงานการ บำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	2.2) ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 dB (A) ควรมีการติดตั้งเครื่องป้องกันเสียงและให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังส่วนบุคคล	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล (EAR MUFF) ประจำในบริเวณดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-3 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง
3. คุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ และนิเวศวิทยาทางบก	3.1) ห้ามระบายน้ำจากห้องอับเผลาสู่แม่น้ำตาปีโดยเฉพาะบริเวณที่ลดเรือ 3.2) ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างกระบวนการขนส่งโดยการใช้ Check list	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำและบังคับใช้ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ รวมถึงการใช้แบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือ ซึ่งมีการกำหนดห้ามระบายน้ำจากห้องอับเผลาสู่แม่น้ำตาปี - ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ รวมถึงแบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเทียบเรือ (Ship/Shore Safety Checklist) ซึ่งมีข้อกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างกระบวนการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ ภาพถ่ายที่ 2.2-5 การควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างกระบวนการ เอกสารแนบที่ 2 ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ และนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำทิ้งรั่วไหล ทุกระยะ 1 เดือน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี และมีการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำทิ้งรั่วไหลรวมทั้งการตรวจสอบอุปกรณ์จัดเก็บน้ำทิ้งเป็นประจำทุกวันเดือน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 3 รายการตรวจสอบ ความปลอดภัยของ เรือ/ท่าเทียบเรือ
	3.3) ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำทิ้งรั่วไหล	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี และมีการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำทิ้งรั่วไหลรวมทั้งการตรวจสอบอุปกรณ์จัดเก็บน้ำทิ้งเป็นประจำทุกวันเดือน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 1 แผนงานการบำรุงรักษา เครื่องจักรและอุปกรณ์
	3.4) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำทิ้งและบันทึกผลการบำบัดน้ำเป็นประจำวัน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โครงการมีการดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียโดยเจ้าหน้าที่ของโครงการเป็นประจำ เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ และมอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แล็บอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกวันเดือน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 1 แผนงานการบำรุงรักษา เครื่องจักรและอุปกรณ์ เอกสารแนบที่ 5 แบบบันทึกรายละเอียด ของสถิติ ข้อมูล และ รายงานสรุปผลการ ทำงานของระบบบำบัด น้ำเสีย



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ และนิเวศวิทยา ทางบก (ต่อ)	3.5) ฝึกซ้อมปฏิบัติการกู้ภัยโดยสมมติว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำตาปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมติการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในปี พ.ศ. 2568 โครงการมีแผนดำเนินการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมติการรั่วไหลของน้ำมันในวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 6 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
	3.6) จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำบริเวณหน้าท่า รวมถึงตรวจสอบและบำรุงรักษาให้พร้อมในการใช้งานอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินอัคคีภัย และการรั่วไหลของน้ำมัน
	3.7) น้ำที่ระบายออกจากพื้นที่โครงการและลำน้ำงาน จะต้องรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยน้ำทิ้งที่เกิดจากบริเวณสำนักงานจะได้รับการบำบัดด้วยระบบ SAT ซึ่งติดตั้งบริเวณสำนักงาน ในส่วนของน้ำที่จากกิจกรรมอื่นๆ ที่มีการปนเปื้อนของน้ำมันจะถูกส่งไปยังบ่อแยกน้ำมันก่อนส่งผ่านรางระบายน้ำสาธารณะก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเลต่อไป	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2.2-6 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	3.8) น้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าซึ่งอาจมีน้ำมันเจือปนจะต้องรวบรวมเข้าสู่ท่อบำบัดก้นน้ำซึ่งมีอยู่แล้ว 2 บ่อ บริเวณหน้าท่าก่อนที่จะปล่อยออกสู่น้ำตาปี	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าจะถูกส่งไปยังบ่อตกน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมันและท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซและตรวจคุณสมบัติ น้ำทิ้งที่ได้มาตรฐานก่อนการปล่อยลงสู่น้ำตาปีต่อไป	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 8 รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน
					เอกสารแนบที่ 2.2-6 ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ภาพถ่ายที่ 2.2-7 บ่อแยกไข่



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคมทางบก	4.1) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด และให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้าในเขตพื้นที่โครงการ โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามจอด และป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดบริเวณถนนหน้าคลัง และทางเข้าคลัง รวมถึงออกระเบียบข้อบังคับให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ป้ายเตือนและบังคับจราจรภายในพื้นที่โครงการ
	4.2) ติดตั้งป้ายเตือนระวังรถเข้า-ออกจากโครงการบริเวณทางเข้าโครงการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยติดตั้งป้ายเตือนระวังรถเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการในบริเวณทางเข้าโครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 ความปลอดภัยทั่วไประบบพนักงานขับรถ
	4.3) มีบทกำหนดโทษทางวินัยแก่พนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้กำหนดโทษทางวินัยแก่พนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 10 มาตรการลงโทษพนักงานขับรถกรณีไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมทางน้ำ	5.1) ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อแสดงขอบเขตของท่าเทียบเรือให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน โดยทำการติดตั้งอย่างน้อย 2 จุด ที่บริเวณด้านเหนือของท่าเทียบเรื่อน้ำมันและด้านใต้ของท่าเทียบเรือก๊าซ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณด้านเหนือของท่าเทียบเรื่อน้ำมันและด้านใต้ของท่าเทียบเรือก๊าซ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-11 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณท่าเทียบเรื่อน้ำมัน
	5.2) ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบขั้นตอนในการนำเรือเข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรือ ดังนี้ 1) เรือทุกลำที่จะเข้าเทียบท่าของปตท. จะต้องแจ้งใบปตท. ทราบเบื้องต้นเพื่อกำหนดโปรแกรมการจัดหน้าท่าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และหลังจากนั้นจะต้องแจ้งให้คลังฯ ปตท. ทราบล่วงหน้าก่อนเรือเข้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมง 2) คลังปตท. เมื่อทราบกำหนดการเบื้องต้นแล้วจะทำการจัดโปรแกรมการเข้าออกของเรือให้เหมาะสม โดยมีให้มีการเข้าซ้อนของเรือที่จะเข้าเทียบท่ากันเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการคับคั่งของจราจรทางน้ำ พร้อมแจ้งเวลาที่เหมาะสมในการนำเรือเข้าเทียบท่า 3) คลังปตท. เมื่อทราบเวลาที่เรือเข้าตามที่ได้แจ้งให้ทราบอย่างน้อย 1 ชั่วโมงแล้ว จะทำการตรวจสอบและเคลียร์หน้าท่าให้มีความพร้อมและความปลอดภัยสำหรับเรือที่จะเข้าเทียบท่า พร้อมทั้งจัดเตรียมเรือรับเชือกและ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำและบังคับใช้ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ รวมถึงการใช้แบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการและระเบียบขั้นตอนในการนำเรือเข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณท่าเทียบเรือก๊าซ
					ภาพถ่ายที่ 2.2-5 การควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการทำงานถ่าย ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ประสิทธิภาพความปลอดภัยทั่วบริเวณท่าเทียบเรือ ภาพถ่ายที่ 2.2-14 ประกาศระเบียบการเข้า-ออกผ่านท่าบริเวณท่าเทียบเรือ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	เรือบรรทุกอุปกรณ์จัดคราบน้ำมันให้มีความพร้อมก่อนเรือเข้าเทียบท่า 4) กรณีน้ำขึ้น เรือจะต้องแล่นไปกลับลำบริเวณเหนือน้ำเพื่อให้หัวเรือทวนกระแสน้ำ จากนั้นเรือจะแล่นเข้ามาเทียบท่าด้วยความเร็วต่ำและจอดขนานกับท่าเรือ 5) เรือรับเชื้อเพลิงจะวิ่งไปรับเชื้อเพลิงที่เรือและท้ายเรือ และนำเชื้อเพลิงมาล่องกับหลักผูกเรือ 6) กับต้นเรือจะเป็นผู้สั่งการให้เครื่องกว้านเชือกหัวเรือและท้ายเรือ ดึงเรือเข้าเทียบท่าเรืออย่างช้าๆ 7) เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อย จึงนำเชือกผูกไปผูกกับหลักผูกเรือบนฝั่ง 8) ในการนำเรือจอดที่ท่าเทียบเรือจะมีการประสานงานกันอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือและคลังฯ ปตท. โดยการจัดตั้งสื่อส่งการผ่านทางวิทยุสื่อสารและการใช้สัญญาณมือ 9) ก่อนนำเรือออกจากท่าเจ้าหน้าที่เรือจะต้องแจ้งให้คลังฯ ปตท. ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง 10) พนักงานคลังและเจ้าหน้าที่เรือตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายให้เรียบร้อย 11) เจ้าหน้าที่บนฝั่งปลดเชือกหัวเรือและท้ายเรือตามคำสั่งของกัปตัน 12) ก็ป็นตรวจสอบความเรียบร้อยและประสานงานกับพนักงานหน้าท่าก่อนนำเรือออกจากท่าเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ				เอกสารแนบที่ 2 ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ เอกสารแนบที่ 3 รายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเทียบเรือ เอกสารแนบที่ 4 แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์เก็บรวบรวมและจัดคราบน้ำมันรั่วไหล เอกสารแนบที่ 8 รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	13) หลังจากนำเรือเข้าเทียบท่าแล้ว พนักงานของปตท. จะทำการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเทียบเรือทุกครั้ง โดยใช้แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือเมื่อตรวจสอบเสร็จเรียบร้อยแล้วจะต้องลงนามในแบบตรวจสอบพร้อมกันปัดน้ำเรือ				
6. สาธารณสุข	6.1) กำหนดให้นำขยะมูลฝอยใส่ภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อรอส่งให้แก่เทศบาลเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดเตรียมภาชนะบรรจุขยะมูลฝอยแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดไว้อย่างเพียงพอ และรวบรวมมูลฝอยไปยังอาคารพักมูลฝอยเพื่อรอส่งให้แก่เทศบาลนครสุราษฎร์ธานีนำไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-15 ภาพขณะบรรจุขยะมูลฝอยแยกประเภท เอกสารแนบที่ 11 บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป และใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย
	6.2) นำน้ำมันทั้งหมดที่รวบรวมได้จากบ่อตักน้ำมันไปผสมกับน้ำมันเตา	พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันน้ำมันที่รวบรวมได้จากบ่อตักน้ำมันจะถูกรวบรวมไปเก็บไว้ใน Slop tank และแจ้งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัด ซึ่งเป็น การดำเนินงานที่เป็นไปตามมาตรฐานและมีประสิทธิภาพมากขึ้น	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-17 Slop Tank
	6.3) กากน้ำมันที่เกิดขึ้นจะต้องรวบรวมใส่ถัง 200 ลิตร และนำส่งต่อไปยังการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ส่วนกลางเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดต่อไป	พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันกากน้ำมันที่เกิดจากกิจกรรมของคลังฯ จะรวบรวมไปเก็บไว้ใน Slop tank ซึ่งมีคนคอนกรีตป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลและระบบฉีดน้ำดับเพลิงล้อมรอบบริเวณถังเก็บน้ำมัน และแจ้งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัด ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า มีกากน้ำมันเกิดขึ้นในปริมาณน้อยจึงได้เก็บรวบรวมไว้ในโครงการ และไม่มีการนำส่งไปกำจัด	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-17 Slop Tank เอกสารแนบที่ 12 รายการของเสียอันตรายที่ไม่มีไว้ในครอบครอง



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
6. สาธารณสุข (ต่อ)	6.4) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียขี้นตะกอนแรงโน้มถ่วงระบบคลั่งก๊าซ และระบบแยกน้ำมันในบริเวณคลั่งน้ำมัน พร้อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณคลั่งก๊าซและระบบแยกน้ำมันในบริเวณคลั่งน้ำมัน โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียและติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-7 บ่อแยกไขมัน เอกสารแนบที่ 6 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
7. เศรษฐกิจ สังคม	7.1) ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในรูปแบบต่างๆ เช่น การให้ทุนการศึกษาแก่นักเรียนยากจน การร่วมกิจกรรมทางศาสนา การช่วยเหลือปรับปรุงสาธารณประโยชน์ของชุมชน เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- โครงการสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนใกล้เคียง โดยให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น ● มอบของขวัญวันเด็ก ประจำปี 2568 ให้แก่ หน่วยงานราชการ โรงเรียน และชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบ เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2568 ● สนับสนุนก๊าซและจุดบเพลิงพร้อมร่วมพิธีเปิดการแข่งขันกีฬานักเรียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 39 “เมืองคนดีเกมส์” เมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2568 ● สนับสนุนและเข้าร่วมพิธีเปิดโครงการ “ราษฎร์ รัฐ ร่วมใจช่วยภัยแล้ง” ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2568 ● ให้การต้อนรับอาจารย์และนักศึกษาจากมหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี เพื่อศึกษาดูงานและอบรมเชิงปฏิบัติการวิศวกรรมความปลอดภัยทางไฟฟ้า เมื่อวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2568 ● ร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายสักการะเนื่องในวันอาภากร ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 13 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
7. เศรษฐกิจ สังคม (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none">ร่วมการประชุมและประชาสัมพันธ์โครงการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2568สนับสนุนกรวยยางจราจรให้แก่อำเภอนี้ตำรวจภูธรเมืองสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568		
8. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	8.1) ตรวจสอบสภาพร่างกายของผู้ปฏิบัติงานของโครงการทุกๆ 1 ปี เป็นอย่างน้อย	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีแผนตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2568 โครงการจัดให้มีแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปีสำหรับ พนักงาน ซึ่งดำเนินการระหว่างวันที่ 19 พฤษภาคม-31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 และแผนตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงระหว่างวันที่ 19 พฤษภาคม – 30 กันยายน 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 14 แผนการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี
	8.2) จัดเตรียมเครื่องมือป้องกันอันตรายให้กับพนักงานที่ทำงานใน พื้นที่เสี่ยงภัย	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล บุคคลแก่พนักงาน และสำรวจข้อมูลอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดจนอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยประเภทต่างๆ ให้เพียงพอกับ จำนวนผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงการติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-18 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล บริเวณคลังก๊าซ ธรรมชาติ ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล บริเวณคลังน้ำมัน เอกสารแนบที่ 15 รายการอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานโครงการ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
8. อากาศรอบข้างและสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	8.3) จัดอบรมและเตรียมความพร้อมในด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานใหม่ พนักงานปัจจุบัน และผู้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 16 การอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
	8.4) ฝึกซ้อมการปฏิบัติภารกิจต่างๆ เช่น อุบัติเหตุ เพลิงไหม้ ถึงก๊าซหรือน้ำมันระเบิด และน้ำมันรั่วไหล ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติภารกิจต่างๆ ประกอบด้วยการฝึกซ้อมอบรมและการให้ความรู้เกี่ยวกับน้ำมันรั่วไหลและผลกระทบ พร้อมจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการจัดควาบน้ำมันเป็นประจำทุกปี ในปี พ.ศ. 2568 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และมีแผนฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมุติการรั่วไหลของน้ำมันในวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน อัคคีภัย และการรั่วไหลของน้ำมัน
	8.5) ติดตั้งระบบการรักษาความปลอดภัย และระบบเตือนภัยในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย อาทิ ถังเก็บกักน้ำมันและ LPG	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัยในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยรวมทั้งอุปกรณ์บรรเทาภัยเบื้องต้น ในกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉินรอบพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ระบบเตือนภัยเพลิง บริเวณถังเก็บน้ำมัน ถึง ภาพถ่ายที่ 2.2-29 จุดเก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง เอกสารแนบที่ 17 รายการระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
8. อากาศในร่มและมลพิษเสียง (ต่อ)	8.6) จัดตั้งเจ้าหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัยประจำโครงการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและรักษาความปลอดภัยประจำอยู่ที่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-30 เจ้าหน้าที่ดูแลและรักษาความปลอดภัยประจำโครงการ เอกสารแนบที่ 18 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ
9. การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ	9.1) จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำ พร้อมกับการซ้อมแผนฉุกเฉินและนำเอกสารที่เกี่ยวข้องไปเก็บไว้ทั้งที่บริเวณคลังน้ำมัน คลังก๊าซ และปตท. ส่วนกลางเพื่อสามารถนำมาใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุ โดยในเนื้อหาของแผนฉุกเฉินประกอบด้วย ผังโครงสร้างการส่งงาน การปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้อง ฯลฯ 9.2) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำ โดยมีการฝึกซ้อมแผนใหญ่ปีละครั้ง ซึ่งจะเชิญเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอก รวมทั้งกรมเจ้าท่า สำนักงานจังหวัด และหน่วยงานราชการ และเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมฝึกซ้อมและสังเกตการณ์ทุกครั้ง และมีการซ้อมแผนย่อยภายในโครงการเองปีละไม่ต่ำกว่า 2 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจัดทำและบังคับใช้แผนฉุกเฉินกรณีการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำโดยมีการจัดทำเอกสารและแจ้งแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้ทราบถึงแนวทางการปฏิบัติตามแผนดังกล่าวเป็นอย่างดีเรียบร้อยแล้ว - ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติการต่างๆ โดยจะเชิญเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกและผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมฝึกซ้อมและสังเกตการณ์ทุกครั้ง นอกจากนี้โครงการได้มีการซ้อมแผนภายในโครงการ ได้แก่ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมติการรั่วไหล มีแผนดำเนินการในวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 19 แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness) เอกสารแนบที่ 7 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อัตรากำลัง และการ รั่วไหลของน้ำมัน



ตารางที่ 2.2-2 ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (มาตรการฯ เพิ่มเติม)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
มาตรการฯเพิ่มเติม	1) ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวดังสรุปในเอกสารแนบและแจ้งไปเพิ่มเติมดังนี้ 1.1) ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยแนบหลักฐานการประเมินความเสี่ยงของอุปกรณ์ที่ใช้จัดคราบน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจัดทำแผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ประจำปี พ.ศ. 2568 โดยมีการตรวจสอบความพร้อมและความเพียงพอของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำมันที่รั่วไหลเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 4 แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์เก็บรวบรวมและจัดคราบน้ำมันรั่วไหล เอกสารแนบที่ 8 รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน
	1.2) ให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ชัดเจนในเรื่องขั้นตอนการจัดการในการดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำมันหกรั่วไหลลงแหล่งน้ำ ประกอบไว้ในรายงานฯ ด้วย	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจัดทำแผนการบำรุงรักษาและขั้นตอนในการดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำมันหกรั่วไหลลงแหล่งน้ำ รวมถึงตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เก็บน้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอ และบันทึกรายงานเป็นประจำทุกวัน และจัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันประจำอยู่บริเวณหน้าท่า พร้อมทั้งดำเนินการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมุติในการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2568 โครงการได้วางแผนการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมุติในการรั่วไหลของน้ำมันในวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินอัคคีภัย และการรั่วไหลของน้ำมัน เอกสารแนบที่ 19 แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
มาตรการฯ เพิ่มเติม (ต่อ)	1.3) ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จะดำนําสื่อเสนอ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบในรูปของแผนปฏิบัติการ (Action plan) โดยระบุถึงวัตถุประสงค์ วิธีการ หน่วยงานรับผิดชอบ ระยะเวลา งบประมาณให้ชัดเจน เพื่อไปกำหนด ให้ ผู้รับเหมายึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และควบคุมการดำเนินการอย่างใกล้ชิด	พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดทำ แผนปฏิบัติการ (Action plan) แล้วเสร็จในระยะเวลาก่อสร้าง โดยระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการมีการดำเนินงานตาม แผนงานระยะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือ พิจารณารายงาน การวิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและ หนังสือรับรอง บริษัท
	1.4) ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จะดํานําสื่อแจ้งบุคคล ที่ 3 (Third Party) หรือผู้ที่ควบคุมดูแลตรวจสอบให้มี การ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ และดำเนินการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ใน รายงานฯ อย่างเคร่งครัดและให้มีการตั้งคณะกรรมการ ร่วมในการกำกับดูแลให้เป็นไปตามมาตรการฯ ที่ได้ เสนอไว้โดยมีการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เอสทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้ง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 20 เอกสารแต่งตั้ง คณะกรรมการ กำกับดูแลการ ดำเนินงานตาม มาตรการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

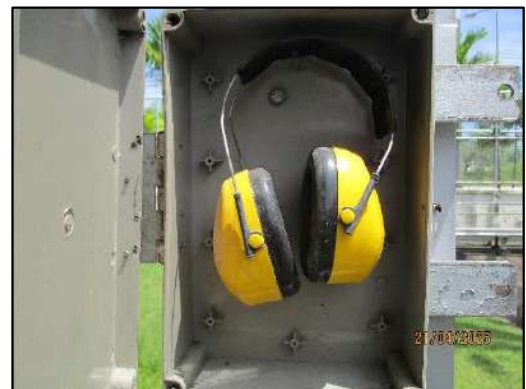
องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
มาตรการฯ เพิ่มเติม (ต่อ)	2) การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทยต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบเมื่อได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการโครงการจากกรมเจ้าท่าพร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานจักได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบโครงการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการแจ้งและนำส่งใบอนุญาตดำเนินโครงการที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า แก่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ให้แก่หน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งสุดท้ายได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 21 ใบอนุญาตดำเนินโครงการ โครงการจากกรม เจ้าท่า ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือคำสั่ง รายงานฯ ต่อ หน่วยงานราชการ
	3) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว ซึ่งระหว่างดำเนินการดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่พบผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายจากเสียงดัง



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียง
สำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดัง



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 การควบคุมการรั่วไหลของน้ำมัน
ระหว่างการขนถ่าย



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อแยกไขมันจุดที่ 1



บ่อแยกไขมันจุดที่ 2



บ่อแยกไขมันจุดที่ 3



บ่อแยกไขมันจุดที่ 4

ภาพถ่ายที่ 2.2-7 บ่อแยกไขมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ตัวอย่างอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ป้ายเตือนและบังคับจราจรภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 ป้ายเตือนระวางรถเข้า-ออกจาก
โครงการบริเวณทางเข้าโครงการ

ภาพถ่ายที่ 2.2-11 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณ
ท่าเทียบเรือน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณ
ท่าเทียบเรือก๊าซ

ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ประกาศกฎความปลอดภัยทั่วไป
บริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพถ่ายที่ 2.2-14 ประกาศระเบียบการเข้า-ออก
ผ่านท่าบริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพถ่ายที่ 2.2-15 ภาชนะบรรจุขยะมูลฝอยแยกประเภท



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 โรงเก็บของเสียอันตราย



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 Slop Tank



ภาพถ่ายที่ 2.2-18 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคล บริเวณคลังก๊าซธรรมชาติ



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคล บริเวณคลังน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ระบบฉีดน้ำดับเพลิง
บริเวณถังเก็บน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-21 ระบบฉีดน้ำดับเพลิง
บริเวณถังเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว



ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ถังดับเพลิง



ภาพถ่ายที่ 2.2-23 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง



ภาพถ่ายที่ 2.2-24 ระบบฉีดน้ำดับเพลิงแบบโฟม



ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ระบบท่อน้ำดับเพลิง
และสายฉีดน้ำดับเพลิง



ภาพถ่ายที่ 2.2-26 ชุดผจญเพลิงและกู้ภัย



ภาพถ่ายที่ 2.2-27 ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง



ภาพถ่ายที่ 2.2-28 รถดับเพลิงประจำโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-29 จุดเก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง



ภาพถ่ายที่ 2.2-30 เจ้าหน้าที่ดูแลและรักษาความปลอดภัยประจำโครงการ